



彭鑫权

电话：15576658243

性别：男

邮箱：1376836796@qq.com

意向岗位：嵌入式软件工程师

教育经历

2024.09 - 2026.06

学校名称

电子信息工程 | 本科 (专业前5%)

主修课程：C语言程序设计、模拟电子技术、数字电子技术、信号与系统、通信原理、MATLAB语言与应用、FPGA、labview、PLC、传感器与检测、单片机接口与原理技术

相关技能

- 嵌入式开发: 熟悉STM32开发流程, 掌握C、python编程, 了解一定的数据结构和算法, 熟练掌握基于HAL库和标准库的嵌入式编程, 了解FreeRtos, 熟悉MCU编程 (GPIO、UART、I2C、ADC、SPI、CAN、PWM) 等外设
- 硬件设计: 会使用嘉立创EDA进行原理图和PCB设计
- 开发工具: 精通STM32CubeIDE、PyCharm、Keil5及串口调试助手等开发环境
- 测试设备: 熟悉万用表、示波器、信号发生器

工作经历

2025.06 - 2025.08

广州远拓计算机有限公司 (实习)

硬件助理工程师

PCB设计与开发: 参与公司智能设备主板的辅助设计与开发, 根据原理图使用嘉立创EDA完成PCB布局和部分布线工作。

硬件测试与调试: 独立完成硬件功能测试板的焊接、调试与关键信号 (如时钟、电源) 的基础测试, 协助资深工程师分析并排查故障。

样机与文档管理: 负责研发阶段样机的组装与烧录, 整理硬件开发过程中的技术文档 (包括测试报告、物料清单校验等), 确保项目资料的完整性。

项目经历

2025.04 - 2025.05

智能循迹小车系统设计与实现

项目负责人

硬件设计: 基于STM32单片机设计核心控制电路, 负责红外光电传感器阵列的信号采集电路、电机驱动电路 (如L298N) 的搭建与焊接, 确保了硬件系统的稳定可靠。

软件开发: 使用C语言进行嵌入式编程, 采用PID控制算法动态调节小车轮的电机的PWM占空比, 实现了小车循迹的快速性与稳定性, 有效克服了直线与弯道轨迹的跟踪偏差。

系统集成: 将硬件模块与软件程序整合, 通过逻辑分析仪与串口调试进行系统联调, 优化传感器阈值与PID参数, 最终使小车能准确、平滑地完成复杂路径的循迹任务

自我评价

具有较强的学习能力、沟通能力和时间管理能力。